

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschifffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

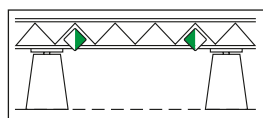
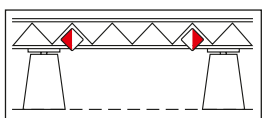
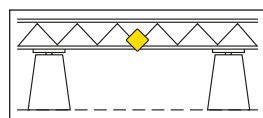
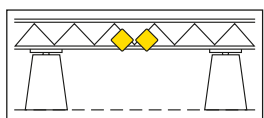
Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand von Tafelzeichen halten (m) | Geschwindig- keitsbeschrän- kung (in km/h) | Vorfahrt der Hauptwasser- straße beachten | Sog und Wellen- schlag vermeiden | Lichte Höhe ist begrenzt | Gesperrte Wasser- flächen; Kleinfahr- zeuge ohne Maschi- nenantrieb frei | Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ankerverbot | Begegnungs- verbot an Engstellen | Festmache- verbot | Stillliegeverbot | Vorgeschriebene Fahrrichtung | Schallsignale geben | Anhalten | Besondere Vor- sicht walten lassen | Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasser- straße (Lichtsignal) |

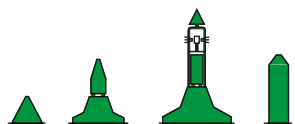

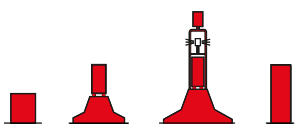
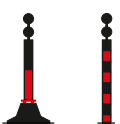

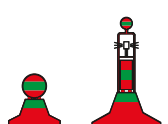
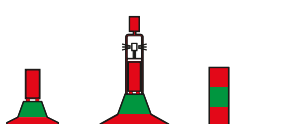
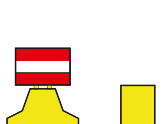
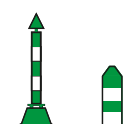
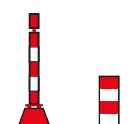
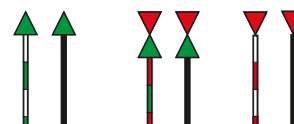
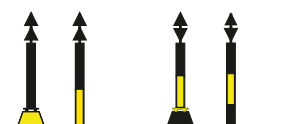


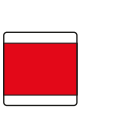
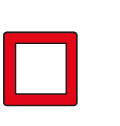


Empfehlende und Hinweiszzeichen

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Erlaubnis zur Durchfahrt | Wehr | Nicht frei fahrende Fähre | Wasserski- strecke | Segelsurfer erlaubt | Wassermotor- radfahren erlaubt | Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung | Hochwasser- marke II, Einstellung der Schifffahrt | |



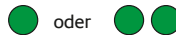









Feste Brücken

| | | | |
|--|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen | Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung | Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen | Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt) |








Bezeichnung der Wasserstraße

| | | | |
|---|--|---|---|
|  |  |  |  |
| Linke Seite Fahrrinne (stromab) | Mitte Fahrwasser | Rechte Seite Fahrrinne (stromab) | Einzelfahrzeichen |
|  |  |  |  |
| Linke Seite der durchgehenden Fahr- rinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne | Fahrinnenspaltung | Rechte Seite der durchgehenden Fahr- rinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne | Bezeichnung für ge- sperrte Wasserflächen |
|  |  |  |  |
| Hindernis linke Seite Wasserstraße | Hindernis rechte Seite Wasserstraße | Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße Linke Seite Spaltung Rechte Seite | Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen) Nord Ost Süd West |
|  |  |  |  |
| Lage der Fahrrinne zum Ufer Linke Seite Linke Seite Rechte Seite Rechte Seite | Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite Linke Seite Rechte Seite Rechte Seite |  |  |
| | | Einfahrtszeichen Linkes Ufer Rechtes Ufer | |

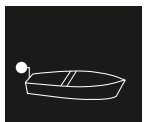
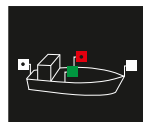
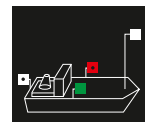
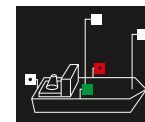
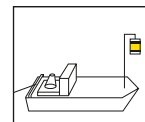
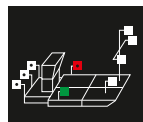
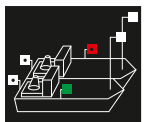
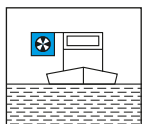
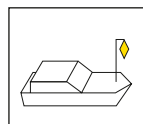
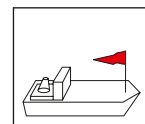
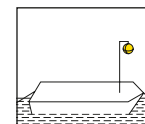
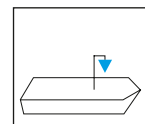
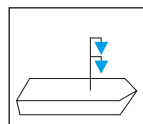
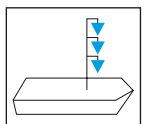
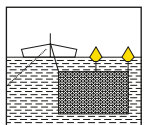
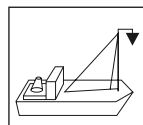
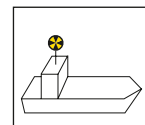
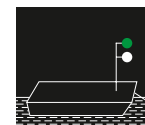
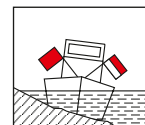
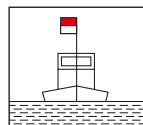
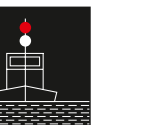
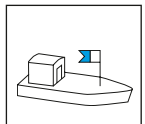
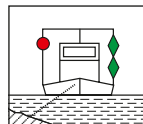
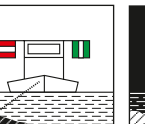
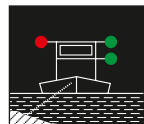
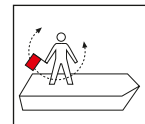
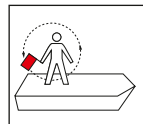

Schleusen

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|--|---|---|---|
|  | oder  |  | oder  |  |  |  |  |   |   |
| Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten | Außer Betrieb | Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt | Einfahrt verboten, Öffnung der Schlei- se wird vorbereitet | Bis zur Einweisung warten | Rechte Schleuse benutzen | Beide Schleusen nutzbar | Einfahrt für Klein- und Sportfahr- zeuge verboten | Einfahrt für Klein- und Sportfahr- zeuge erlaubt | |















Bewegliche Brücken

| | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Keine Durch- fahrt (Brücke in Bewegung) | Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr) | Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt | Keine Durch- fahrt (Brücke gesperrt) | Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden) | Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt | Durchfahrt frei (Brücke geöffnet) |









Bezeichnung der Fahrzeuge

| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Kleinfahrzeug we- der mit Antriebs- maschine noch un- ter Segel fahrend | Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb | Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge | Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge | Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt | Schubverband | Gekuppelte Fahr- zeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Begegnen an der Steuerbordseite | Fahrgastschiff kleiner 20 m | Fahrzeug mit Vorrang | Geschlepptes Fahrzeug | Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung | Fahrzeug mit ge- sundheitsschäd- licher Ladung | Fahrzeug mit ex- plosiver Ladung |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern | Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsma- schine fahrend | Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt | Nicht frei fahrende Fähre | Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite | Schutz gegen Sog und Wellen- schlag | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Einsatz von Tauchern | Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite | | | Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis) | Notzeichen (Vollkreis) | |

Schallsignale

| | |
|---|--|
|  | Achtung |
|  | Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord |
|  | Ich richte meinen Kurs nach Backbord |
|  | Meine Maschine geht rückwärts |
|  | Ich bin manövrierunfähig |
|  | Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne) |
|  | Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen) |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.) |

der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)

| | |
|--|--|
|  | Ich wende über Steuerbord |
|  | Ich wende über Backbord |
|  | Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen |
|  | Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen |
|  | Man kann mich nicht überholen |
|  | Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten |
|  | Ich will meinen Kurs nach Backbord richten |
|  | Ich will überqueren |